

**ESTUDIOS DE DEMANDA DE MOVILIDAD (2017-18)****DATOS GENERALES**

Código 49433

Créditos ECTS 3

**Departamentos y áreas**

Departamento	Área	Dpt. Resp.	Dpt. Acta
INGENIERIA CIVIL	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES	SÍ	SÍ

**Estudios en que se imparte**

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Contexto de la asignatura**

Las sociedades desarrolladas se encuentran con importantes retos en materia de movilidad, especialmente derivados de los modos de desplazamiento empleados, caracterizados generalmente por un elevado consumo energético.

Las estrategias de movilidad orientadas a la consecución de un modelo de desarrollo sostenible, se relaciona con dar soluciones de accesibilidad a los ciudadanos mediante modos de transporte que minimicen del impacto medioambiental.

La ordenación territorial y el diseño urbanístico de nuestras ciudades hace imprescindible el uso de medios de transporte mecanizados, con elevados consumos, que en el caso de España significan el 40% de la energía utilizada. Una gran parte de este consumo energético se produce en los ámbitos urbanos, sobre los que se precisan actuaciones orientadas a la transformación de hábitos relacionados con las personas y las mercancías.

En consecuencia se hace necesario:

1. Precisar los conceptos tales como la movilidad, la accesibilidad y la habitabilidad en las áreas urbanas
2. Definir objetivos orientados a la búsqueda de alternativas modales no mecanizadas, de menor impacto ambiental y en todo caso apostar por la eficiencia de los sistemas de transporte público.

Como fundamento de este proceso es preciso efectuar estudios rigurosos de la demanda de movilidad existente, para diseñar estrategias orientadas a facilitar una accesibilidad fundamentada en modos de transporte que minimicen los consumos de energía y los impactos ambientales derivados: Si no existe un conocimiento preciso de la demanda de movilidad no se pueden diseñar modelos sostenibles de la misma.



## OBJETIVOS

### Objetivos específicos aportados por el profesorado (2017-18)

Se pretende que los estudiantes aprendan y manejen:

1. El concepto de movilidad sostenible.
2. Los marcos teóricos, jurídicos y legislativos de la movilidad.
- 3, Las herramientas básicas de estudio, planificación y gestión de la movilidad urbana.
4. El diseño de los planes de movilidad sostenibles, tanto en los ámbitos urbano y metropolitano, como en casos referidos a colectivos específicos.

## CONTENIDOS

### Contenidos teóricos y prácticos (2017-18)

#### BLOQUE I. INTRODUCCION.

El concepto de movilidad.  
Marcos teórico, jurídico y legislativo de la movilidad.  
Los modelos de transporte.  
Estudios de demanda de movilidad urbana y metropolitana.

#### BLOQUE II. LOS PLANES DE MOVILIDAD.

Planes de movilidad.  
Planes de movilidad urbana sostenible.

#### BLOQUE III. PLANES DE MOVILIDAD ESPECIFICOS.

Planes de movilidad a centros de trabajo.  
Planes de movilidad a polígonos industriales.  
Planes de movilidad a centros hospitalarios.  
Planes de movilidad a centros comerciales.  
Planes de movilidad a centros educativos.  
Plan de movilidad en bicicleta  
Senderos peatonales.  
Planes de seguridad vial.

#### BLOQUE IV. TRABAJOS DE CAMPO.

Diseño de encuestas de interceptación.  
Realización de encuestas de interceptación  
Análisis de resultados



## EVALUACIÓN

### Instrumentos y criterios de Evaluación 2017-18

Dado el carácter práctico de la materia, la evaluación se efectuará a lo largo del curso y con un examen final.

Tipo	Criterio	Descripción	Ponderación
ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN DURANTE EL SEMESTRE	40%: trabajo práctico.  10%: asistencia (incluidas las prácticas de campo), participación y aprovechamiento de las clases.  50%: examen final.	Para superar la asignatura deberán superarse el examen teórico y las prácticas tanto de problemas como de campo. En caso de que algún alumno lo precisase, se plantea una evaluación alternativa que consistirá en un examen final.	100