



LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2017-18)

DATOS GENERALES

Código 49430

Créditos ECTS 3

Departamentos y áreas

Departamento	Área	Dpt. Resp.	Dpt. Acta
EDIFICACION Y URBANISMO	URBANISTICA Y ORDENACION DEL TERRITORIO	SÍ	SÍ

Estudios en que se imparte

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Contexto de la asignatura

La sociedad contemporánea se materializa en espacios cada vez más complejos en los que la logística y el transporte de mercancías se convierten en piezas clave de la competitividad, en una economía totalmente globalizada.

La asignatura explica el funcionamiento y modelos de gestión de los modos de transporte de mercancías (terrestre, marítimo y aéreo, así como la combinación de los mismos y sus instalaciones (transporte intermodal) y su aplicación en el ámbito de la logística, en todos sus niveles, tanto internacional como en su fase última, la logística en entornos urbanos.

Se explican las bases del diseño de redes y nodos logísticos, así como los fundamentos de los procedimientos para el diseño de dichas redes y el diseño de plataformas intermodales de mercancías.

La asignatura se complementa con lecturas de libros o textos para su comentario de manera individual, realización de supuestos prácticos, y un trabajo a realizar durante el curso, basado en la planificación y diseño de una plataforma intermodal de tamaño medio, en grupos

OBJETIVOS

Objetivos específicos aportados por el profesorado (2017-18)

La asignatura fomentará el estudio y planificación de modelos de gestión y de diseños de infraestructuras a través de análisis multivariante, basados en datos reales y actuales. De este modo, la asignatura propiciará la habilidad del el alumno para la búsqueda y análisis de información real y su tratamiento.

Los objetivos específicos de la asignatura vinculados a nuevos conocimientos a adquirir con la misma, son los siguientes:

- Entender el funcionamiento de los diferentes modos de transporte (carretera, ferrocarril, marítimo, aéreo), su desarrollo histórico y su situación actual
- Entender y analizar las interrelaciones entre los diferentes modos de transporte, en función de las variables geográficas, sociales, económicas y de las necesidades logísticas de los centros de producción industrial y los centros de consumo.
- Un acercamiento a las nuevas tendencias, y a la futura evolución de los medios actuales de transporte y de las nuevas posibilidades en desarrollo e investigación (sistemas automáticos)
- Conocer la importancia de la logística en el actual marco global y económico, tanto en costes como en elemento indispensable para el comercio mundial.
- Conocer los diferentes modelos de análisis de las redes logísticas, tanto analíticos como matemáticos, y sus fundamentos
- Entender, analizar y practicar, los sistemas de logística urbana actuales y en desarrollo, estudiando diversos casos prácticos en varias ciudades del mundo.
- Aprender el proceso de planificación previa, dentro de las competencias del Ingeniero de Caminos, y diseño posterior, de una instalación intermodal o una plataforma logística, tanto en sus elementos internos, como en los condicionantes externos (accesos, suministros de servicios, etc.), en su especificidad.

CONTENIDOS

Contenidos teóricos y prácticos (2017-18)

- CONTENIDO. BREVE DESCRIPCION

Se estudia los diversos modos de transporte de mercancías, su desarrollo histórico especialmente a partir de la segunda mitad del siglo XX, sus interrelaciones tras el desarrollo del transporte intermodal, y su evolución tras el desarrollo exponencial de la logística internacional y nacional a partir de los años 90 del siglo XX.

- Se abordará la forma de resolver un proyecto de infraestructura logística/transporte intermodal, desde la fase previa de planificación, hasta el nivel de anteproyecto, incidiendo en los condicionantes y parámetros de diseño específicos de estas instalaciones, a partir de los conocimientos ya adquiridos de otras asignaturas (puertos, carreteras, ferrocarriles).

- CONTENIDOS TEÓRICOS Y PRÁCTICOS

La asignatura se centra en un total de 7 bloques temáticos, que se complementarán con prácticas de clase sobre los mismos temas.

Además, a lo largo del curso se propondrá la lectura y comentario de, al menos, un texto relacionado con la materia de manera individual. Además, se desarrollará un trabajo práctico final de diseño de infraestructura logística, en equipos de tres alumnos.

- Tema 01. Introducción a la logística y la intermodalidad
- Tema 02. Transporte terrestre
- Tema 03. Transporte marítimo y aéreo
- Tema 04. Intermodalidad
- Tema 05. Diseño de Instalaciones Logísticas
- Tema 06. Redes y nodos logísticos
- Tema 07. Logística urbana

Los trabajos de prácticas versarán sobre los bloques temáticos, mediante supuestos prácticos que serán presentados y analizados en clase, que podrán ser realizados, en función de la complejidad del caso práctico y a criterio del profesor, por grupos o individualmente.

Se verá acompañado por al menos un trabajo individual de lectura y análisis de un texto técnico relacionado con alguno de los temas del curso. Habrá además un proyecto de planificación y diseño de una infraestructura intermodal logística, basada en casos reales, a desarrollar en equipo a lo largo del curso.

EVALUACIÓN

Instrumentos y criterios de Evaluación 2017-18

La evaluación se centrará en un trabajo permanente y continuo, con los siguientes elementos y condiciones de valoración:

1. Será obligatoria la asistencia al 100% de las clases prácticas
2. Será obligatorio asistir de manera conjunta al menos al 80% de las clases durante el curso.
3. Para aprobar en la evaluación continua, será obligatorio entregar en los plazos señalados el 100% de los trabajos, prácticas de clase y presentaciones programadas. La entrega fuera de plazo estará penalizada con una rebaja de la puntuación del 20%. La no presentación pública de los trabajos supondrá la obligación de realizar el examen final.
4. Para superar el curso, cada una de las actividades evaluables deberán alcanzar una puntuación mínima de 4 (cuatro) sobre 10 (diez) para poder promediar; y obtener como mínimo una puntuación promediada de 5 (cinco) sobre 10 (diez) para poder aprobar la asignatura.
5. Aquellos alumnos que no superen la evaluación continua, deberán realizar un examen final de la asignatura en la fecha oficial establecida, previa entrega del proyecto en equipo, con carácter individual. En este caso la calificación de la asignatura se obtendrá ponderando un 50% la nota del proyecto y el otro 50% la nota del examen final.

Criterios de valoración para la evaluación continua:

- Trabajos y presentaciones públicas de ellos en evaluación continua, bien en grupos bien de manera individual: 20 %
- Trabajo final de curso, realizado a lo largo del mismo en equipos, y presentado públicamente: 50 %
- Análisis de textos a lo largo del curso: 10 %
- Prueba teórico-práctica realizada durante el semestre: 20%

Tipo	Criterio	Descripción	Ponderación
ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN DURANTE EL SEMESTRE	Prácticas de problemas realizados de manera individual o en pequeños grupos, de acuerdo al tema y complejidad, y que podrán ser defendidos en intervenciones individuales en clase. Se prevén 2 (DOS) entregas	Entrega de trabajos en grupo o individuales con defensa individual a lo largo del curso	20
ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN DURANTE EL SEMESTRE	Se valorarán las lecturas realizadas mediante resúmenes y presentaciones individuales. 1 ensayo obligatorio	Clase teoría	10
ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN DURANTE EL SEMESTRE	Se trata de controles/exámenes en los que se valorará la adquisición individual de conocimientos mediante el desarrollo de preguntas teóricas y/o prácticas sobre el temario de la asignatura. Se prevé una prueba parcial de control durante el curso	Pruebas escritas individuales	20



ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN DURANTE EL SEMESTRE	Realización de un proyecto en grupos, relacionado con el diseño de redes logísticas o infraestructuras logísticas, con defensa oral de TODOS los miembros del grupo. Se evaluarán los hitos parciales a lo largo del curso Se prevé 1 entrega parcial y 1 entrega final	Proyecto en grupo	50
---	---	-------------------	----